



Verpakkings- en transportinfo

1. Verpakking

- Sandwichpanelen, profielplaten, dubbele of enkele verlichtingsplaten en afwerkstukken worden, in normale omstandigheden, geladen op houten of metalen herbruikpaletten. Bij verlies, al dan niet door beschadiging, zullen deze paletten U aangerekend worden aan kostprijs.
- Om schuiven van de lading op de paletten tegen te gaan, worden de bouwelementen ingepakt met een LDP-polyethyleenfolie (verloren, niet-terugneembare verpakking), wit voor verlichtingsplaten, doorschijnend voor andere bouwelementen.
- Met uitzondering van de afwerkstukken, wordt op elk pak de inhoud ervan aangegeven, samen met de "Richtlijnen i.v.m. laden, transport, lossen en stockeren van aluminium profielplaten". Op pakken met PVC-platen worden richtlijnen gekleefd voor "Transport, afladen en stockage van PVC-profielplaten". In sommige gevallen bvb. voor lange sandwichpanelen kunnen nog bijkomende aanbevelingen voor de behandeling meegedeeld worden op de verpakking.
- Voor overzees transport kan, op speciale vraag, een aangepaste zeewaardige verpakking geleverd worden.

2. Transport

- Principieel worden onze goederen aangeboden om af te halen in onze werkhuizen te Balen. Op speciale vraag kunnen wij U het vervoer per vrachtwagen, al dan niet uitgerust met een kraan of zgn. kooi-aap, aanbieden als een forfaitaire prijs met een bijgevoegd uurtarief voor wachttijden. In voorkomend geval dient er door cliënt voor gezorgd te worden dat de losplaats bereikbaar en berijdbaar is voor baanvrachtwagens. De eventuele aanwezige autokraan is enkel voorzien voor het lossen van de vracht, niet voor het hijsen van de goederen op de werf zelf.
- Voor het lossen van de goederen moeten de nodige veiligheidsvoorzieningen in acht genomen worden.
- Pakken tot 6m kunnen met een heftruck gelost worden. Pakken van 6 tot 10m worden gelost met een kraan of hefbrug met behulp van hijslinten. Bij het lossen van pakken van meer dan 10m lang moet verplicht een hijsenaar met hijslinten gebruikt worden.

3. Ontvangst goederen

- Controleer de vracht en vergelijk ze met de vrachtbrief naar aantal en inhoud alvorens ze te lossen. Neem bij twijfel contact op met onze expeditieafdeling.
- Tracht een opslagplaats te vinden met een vlakke, harde ondergrond beschut tegen de weersomstandigheden en beveiligd tegen diefstal.

Doc. Nr. : M1000	Revisie : 0	Datum : 30-10-2009	Pagina : 1 van 3
Opgesteld :	Goedkeuring :	Verspreiding :	



- Zelfs bij kortstondige opslag van de goederen in de buitenlucht of in onverwarmde opslagplaatsen dienen voor alle ongelakte metalen bouwelementen (profielplaten, sandwichpanelen en afwerkstukken in aluminium, koper of zink) volgende voorzorgen genomen te worden om oppervlaktecorrosie te vermijden:
 - zorg ervoor dat de paletten in langsrichting lichtjes schuin (~ 5cm/m) gestapeld worden zodat eventueel tussen de bouwelementen optredend vocht gemakkelijk kan afvloeien
 - maak hiervoor de verpakking onderaan los en zorg voor voldoende ventilatie
 - vermijd situaties, waarbij condensatie kan ontstaan in de pakken (bvb. koele nacht na een warme dag)
 - zorg dat er geen neerslag in de pakken terecht kan komen, dek ze, na ze onderaan geopend te hebben, af met dekzeilen.
 - Vermijd contact van de metalen onderdelen met grond, modder, verroeste nagels, stalen verpakkingsband.
- Pakken met verlichtingsplaten worden bovenaan extra beschermd tegen de zonnestralen door een hardboardplaat. Bij ontvangst moet de verpakking losgemaakt worden en moeten de verlichtingsplaten afgedekt blijven tegen de zon, zolang ze op elkaar gestapeld zijn (vermijden van het zgn. serre-effect). Ook deze paletten moeten schuin gestapeld worden in langsrichting.
- Stapel geen pakken op elkaar.

4. Productbescherming

- Condensvlekken op aluminium kunnen zeer moeilijk verwijderd worden. Zorg daarom dat ze niet kunnen optreden door de voorschriften beschreven in §3. Ontvangst goederen toe te passen.
- Voor het schoonmaken van ongelakte aluminium oppervlakken gebruikt men het best een synthetisch schoonmaakprodukt, verdund met water. Sterk geconcentreerde producten op basis van zuren of basen mogen niet gebruikt worden omwille van het risico van scheikundige aantasting. Gebruik tijdens het reinigen borstels met natuurhaar of kunststof draden, in geen geval borstels met metalen draden. Gebruik evenmin schuursponsjes of schuurmiddelen. Na het schoonmaken dienen de aluminium bouwelementen grondig gespoeld te worden met zuiver water. Neem tijdens het schoonmaken van de bouwelementen de nodige veiligheidsregels in acht: water en schoonmaakmiddelen brengen gladheid met zich mee.
- Cement tast in vochtige toestand (mortel, beton) aluminium aan. Vermijd contact tijdens het verwerken, maar ook erna, door beton of cementvoegen te bestrijken met een bitumenverf.
- Principieel is er geen probleem om aluminium en hout met elkaar in contact te brengen. Wanneer impregneermiddelen of houtbeschermingsproducten aangewend zijn, moet via hun gebruiksaanwijzing gecontroleerd worden of ze geen schadelijke producten voor aluminium bevatten zoals bvb. koper- of kwikzilverzouten of fluorverbindingen. Bij twijfel best een isolerende laag bitumenverf aanbrengen.
- Contactcorrosie of galvanische corrosie kan ontstaan wanneer twee of meer metalen met elkaar in contact komen in of via een geleidende vloeistof. Het is dus niet noodzakelijk dat de metalen

Doc. Nr. : M1000	Revisie : 0	Datum : 30-10-2009	Pagina : 2 van 3
Opgesteld :	Goedkeuring :	Verspreiding :	



zelf met elkaar contact maken: aflopend regenwater van het ene naar het andere metaal kan in sommige gevallen reeds corrosie veroorzaken.

Andere factoren kunnen ook bepalend zijn of er al dan niet corrosie kan optreden bvb.

- de verhouding tussen de oppervlakte van het ene metaal t.o.v. het andere,
- in zeeomgeving kan corrosie optreden tussen metalen, die niet corroderen in het binnenland.

Rechtstreeks of onrechtstreeks contact via aflopend water tussen aluminium en volgende stoffen moeten absoluut vermeden worden omdat ze het aluminium zullen aantasten:

- koper en koperlegeringen, bronslegeringen en messinglegeringen
- kwik
- lood of loodhoudende verven
- tin
- grafiet en grafiethoudende producten (bvb. grafiethoudende rubbers of vetten)
- composieten op basis van carbonvezels

In zeeomgeving kunnen er problemen ontstaan tussen RVS (inox) bevestigingen en walsblanke aluminium platen.

Onbehandeld staal kan voor een oppervlakkige en locale corrosie van het aluminium zorgen.

Om galvanische corrosie te vermijden is het voldoende om beide metalen van elkaar te scheiden door bvb. een bitumenverf aan te brengen of een scheidingslaag in bitumen of kunststof.

Contact tussen aluminium en zink vormt geen probleem.

- Gelakte aluminium bouwelementen kunnen het best gereinigd worden met een neutrale zeep (pH tussen 6 en 8) en water. In geen geval mogen schurende middelen of oplosmiddelen gebruikt worden.

Alleen zachte borstels gebruiken! Zeker geen hogedrukreiniger!