



RICHTLIJNEN VOOR HET LADEN, TRANSPORT, LOSSEN EN OPSLAG VAN PROFIELPLATEN, SANDWICHPANELEN EN AFWERKSTUKKEN IN ALUMINIUM OF ANDERE NON-FERRO'S

Laden en lossen

- Tot 6 meter mogen de pakken met een vorkheftruck geladen en gelost worden.
- Van 6 tot 10 meter moeten de pakken geladen en gelost te worden d.m.v. een kraan of rolbrug met behulp van hijslinten.
- Pakken langer dan 10 meter dienen verplicht geladen en gelost te worden met een evenaar of laadboom en hijslinten.

Gelieve er op te letten dat de last altijd gelijkmatig verdeeld in de hijs hangt.

Transport

Walsblanke aluminium materialen worden best getransporteerd in een gesloten vrachtwagen (voorzien van een dekzeil). Mocht dit niet mogelijk zijn dan dient men de materialen in elk geval af te dekken met een waterafstotende folie/verpakking.

Stockeren

- Indien de mogelijkheid bestaat om de materialen binnen in een gebouw te stockeren wordt dit in de eerste plaats aanbevolen. Zoniet de materialen in een droge, stofvrije en verluchte ruimte opslaan om condensatie op en tussen de platen te vermijden. Wanneer de pakken in een gesloten ruimte opgeslagen zijn, moet de verpakking aan de beide einden worden geopend.
- Pakken nooit horizontaal plaatsen maar ze steeds in de lengterichting onder helling opslaan d.m.v. houten balkjes zodat eventueel tussen dringend vocht kan wegvloeien.
- Bij stapeling buiten dient men er steeds voor te zorgen dat de platen en/of afwerkstukken stormvast opgeslagen worden.
- De aluminium platen/afwerkstukken nooit in contact brengen met cement of mortel, onbehandeld staal, gezouten of geïmpregneerde houten balken (brengt onherroepelijke schade aan). De pakken daarom nooit in rechtstreeks contact met de vloer opslaan.
- Bij op elkaar gestapelde pakken moeten de paletten steeds op elkaar geplaatst worden met de dwarsbalken boven elkaar om beschadigingen te voorkomen.
- Reeds opengemaakte pakken moeten aan het einde van elke werkdag opnieuw worden vastgebonden om te voorkomen dat de profielplaten of afwerkstukken bij hevige wind kunnen wegwaaien.

Vermijden van condensvlekken (niet voor gelakte aluminium platen en/of afwerkstukken)

- Indien mogelijk onder dak stockeren.
- Gesloten opslagruimtes voldoende ventileren.
- Onder helling plaatsen van de pakketten d.m.v. houten balkjes.
- Indien de platen en/of de afwerkstukken toch nat zijn geworden dienen deze ofwel onmiddellijk verwerkt te worden ofwel onmiddellijk van elkaar genomen te worden en met een zachte stofvrije doek drooggewreven te worden (eventueel ontstane condensvlekken zijn niet meer te verwijderen).

Nazicht bij levering

De pakken dienen bij levering steeds gecontroleerd te worden op hoeveelheden en eventuele beschadigingen. Eventuele afwijkende hoeveelheden en/of beschadigingen dienen bij levering op de afleveringsbon vermeld te worden. De vervoerder dient deze opmerkingen voor akkoord te handtekenen.

Reinigend onderhoud

De onderhoudsfrequentie is afhankelijk van het omringend milieu (land- of zeeklimaat, lokale industrie of landelijke omgeving). Walsblank aluminium wordt mat met de jaren. Dit is echter geen verontreiniging, maar een eigen bescherming van het aluminium door de aanmaak van een aluminiumoxide.

Bij het eventueel reinigen van gecoat aluminium dienen de volgende richtlijnen in acht genomen te worden:

- Hoge temperaturen (> 60°C) of grote druk (> 40 atmosfeer) vermijden.
- Neutrale reinigingsmiddelen toepassen (5<pH<8): bij twijfel eerst op een minder zichtbaar oppervlak uitproberen.
- Regelmatig reinigen met een zwak schoonmaakmiddel verdient de voorkeur boven één enkele keer reinigen met een sterk middel.
- Na reinigen het oppervlak met voldoende water afspoelen.
- Vermijd schurende middelen en/of materialen.
- Alleen bij gematigde weersomstandigheden reinigen en dan bij voorkeur in de schaduw.